

曾根崎交通安全協会
曾根崎自家用自動車部会
〒530-0027
大阪市北区堂山町1-5
三共梅田ビル6階611号室
TEL (06) 6315 - 8505
FAX (06) 6315 - 8506

平成26年 年末の交通事故防止

運動期間 平成26年12月1日(月曜日)から12月31日(水曜日)までの1ヶ月間

目的

年末にかけて交通事故が多発する傾向にあることから、広く府民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けることによって交通事故防止の徹底をはかります。

運動の重点

- 飲酒運転の根絶
- 薄暮時間帯における交通事故防止
- 高齢者の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止

スローガン

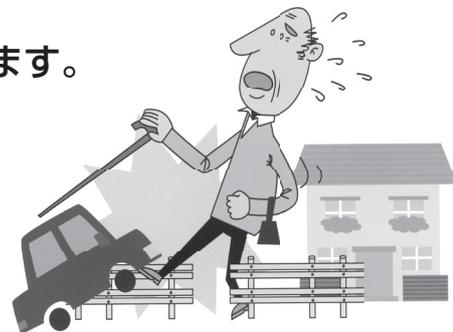
- 許しません 飲酒運転 許す人
- 今点けて！ まだ明るいは もう暗い
- 身につけた？ ルールとマナーと反射材



高齢者の死亡事故は、
自宅から500メートル圏内で発生しています。

慣れた道こそ、危険！

横断歩道のあるところを堂々と渡ろう。



夜は目立つように派手な服装に
心がけましょう。

交通刑務所服役者の手記

奪ってしまった命

M・T 土木作業員(22歳)

私は、当時18歳という未成年者でありながら酒を飲み、飲酒運転という凶悪犯罪に手を染めました。その結果、お2人の尊い命を奪い、4人の方に怪我を負わせてしまいました。

3月のある日、私は友人と自宅で過ごしていました。すると、「居酒屋にいたので迎えに来て欲しい」と先輩から連絡が入りました。

私は友人の手前、その場で一度断りましたが、その後何度も催促され、友人も行くことを勧めてくれたことから先輩の待つ居酒屋へ私1人で向かうことになりました。

居酒屋に着くと今度は「一緒に飲もう」と誘われました。私は、再度、友人が自宅で待っていることを伝え、その誘いを断りました。

自宅に戻り、しばらくすると再びその先輩から連絡が来ました。結局断りきれず、友人を連れ自転車を運転して先輩らと合流しました。私は先輩からの飲酒の勧めも断ることができず、帰りの運転を友人に頼み、日頃はあまり口にする事のなかったお酒を飲んでしまったのです……

その後のことは、ほとんど何も覚えていません。なぜ事故を起こしてしまったのか。そもそもどうして運転を友人に依頼していたはずなのに私がハンドルを握っていたのか…。

飲み慣れないお酒の影響で「少しくらいならいいだろう」と考えてしまったのかもしれませんが。

事故後、取調中に同乗していたお二人が亡くなられたことを知らされました。その瞬間、私は血の気が引き、寒気立ったのを覚えています。まさか、自分が人の命を奪ってしまうような大事故を起こすはずがないと、目の前の現実を受け入れることが出来ませんでした。

裁判が始まってもお、なかなか現実を受け入れることができずにいましたが、事故の全容が明らかになるにつれ、次第に現実を受け入れられるようになっていきました。

私は、飲酒運転によって車を凶器に変え、尊い命を奪ってしまったのです。裁判中、被害者の御遺族の方々の言葉を耳にするたびに、今回の自分の行動を悔やみました。しかし、私以上に被害者、御家族の

方々は悔やんでいるはずで、その辛さ、悲しみは計り知れません。ご遺影を携え、傍聴席に座られていた御遺族の方々の姿を目にしたとき、改めて自分の犯した罪の重さが身に染みしました。

裁判期間中、拘置所から謝罪のお手紙を書きました。しかし、御遺族からは両親に向けて「あの子の書いた文章は字じゃない」と厳しい対応を受けたそうです。それでも、なお、私の代わりに定期的に被害者や御遺族の方々に対して直接、何度も謝罪に足を運んでくれています。私は今回のことで、自分の家族にまで深い傷を負わせてしまったのです。

罪を犯せば必ず誰かを傷つけてしまうのです。しかもそれは、自分の愛する人だったり、誰かの大切な人だったりするのです。被害者や御遺族の方々の悲しみは、一生消えることなく続くものであることを絶対忘れてはいけません。

この手記を読まれている皆さん、どうか交通事故を単なる事故と考えないで下さい。れっきとした犯罪行為なのだと言うことを胸に深く刻んで下さい。

交通事故は誰もが起こしうる可能性があります。「自分は大丈夫」と言う考えを持たれている方は、その考えを今すぐ変えて下さい。私は、飲酒運転事故を起こし、今回の結果を招いたことで、「ルールを守る事の大切さ」や「命の尊さ」、「お酒の恐さ」を改めて実感しました。今後は、人間関係なども見つめ直し、社会でお酒に関わらない人生を送っていくことを決めました。

私は、御遺族の方から「死んだ息子の命はもう戻らない」と告げられました。この言葉を受け、御遺族の方々の思いの大きさがひしひしと伝わって来るようでした。私の人生の中でこれほど深く心に響いた言葉はありませんでした。

私は、この言葉を一生胸に刻み、被害者の御遺族の方々に対してどのように償いをしていくのかを探していきます。まだ、満足のいく答えは見つかっていませんが、今後の生涯を掛け、精一杯の償いを、誠意のある謝罪をすることが出来たらと考えています。

最後に…。辛い涙を流すことなく、笑顔でいられる方が一人でも多く過ごせる社会にしていくためにも安全第一を考えた運転をお願いいたします。

交通犯罪がなくなることを心から祈って…

トラフィック クイズ Traffic Quiz

□の中へ○か×でお答え下さい。

- 問題1 飼い主が犬にリードを付けて散歩していた。車を運転していた男性は、当該犬が目前で飛び出してきたため衝突し、犬の足を骨折させた。その場で、車の運転手が、犬の治療代を支払うことで示談が成立した。警察への交通事故届け出は示談が成立しているのではなかった。
- 問題2 対面信号が赤色灯火で点滅の場合、車両等は他の交通に注意し、徐行しながら進行すれば良い。
- 問題3 高速道路で車両を運転中エンジントラブルで走行不能となった。路肩に停車することが出来たので、危険性はないと判断し、故障を示す表示板を使用しなかった。
- 問題4 前車を追い越す時は、制限速度を超えた場合は、一時的であっても制限速度違反に問われる。
- 問題5 普通免許を取得している者が、結婚して「姓」と「住所」が替わったが、約1年後が運転免許の更新時期であったので、その時に同時に変更手続きをすれば良いと考えそのままにしていた。 ※ 答えと解説は、最後のページにあります。

安全運転コンテストの結果報告について

平成25年10月1日から平成26年3月31日までの(6ヶ月)間、参加企業・事業所・団体等、参加人員2005人で、無事故・無違反を競い合った、安全運転コンテストの結果は、前回(24年)に比べ、

交通事故件数	5件 (前年比 約-37%)
交通違反	121件 (前年比 約-26%)

と、いずれも大幅に減少し大きな成果がありました。

また、死亡事故や悪質な飲酒運転も「ゼロ」で、参加者全員が交通安全への意識の高揚が今回の成果に現れたと思います。

ただ、交通違反の中で危惧し今後も注意を要すると思われる違反が、高速度違反(30キロ以上14件)と信号無視(17件)の違反であります。

両違反は先般改正後、厳罰化された「危険運転致死傷罪」に関わる違反で、若し、信号無視して歩行者や他の車両と衝突し、相手を死傷させた場合は、20年ないしは15年の懲役刑(法定刑)の罪に触れることになります。

是非、このような罪に触れるようなことのないよう安全運転の励行に努めて下さい。

大阪府下における、10月末現在の交通事故発生状況

1 大阪府下の交通事故累計(10月末現在)

大阪府下	10月末現在	前年比
発生件数	34,936件	-2,729件 (-7.2%)
死者	111人	-35人 (-24.1%)
うち高齢者	56人	-1人 (-1.8%)
負傷者	42,093人	-3,300人 (-7.3%)

2 全国の交通事故による死者数(10月末現在)

全国	10月末現在	前年比
死者	3,296人	-156人 (-4.5%)

3 特徴的傾向

死者の内、高齢者(65歳以上)が占める割合が半数を占め、今後も増加傾向が危惧されています。



地球と環境にやさしいエコドライブ実践を

エコドライブ普及連絡会(国土交通省、経済産業省、環境省、警察庁)では、「エコドライブ10のすすめ」を策定し、取り組んでもらいたいことを分かりやすく示しています。

① ふんわりアクセル「eスタート」

発進時は穏やかにアクセルを踏んで発進しましょう。やさしい発進を心がけるだけで、10%程度燃費が改善します。

② 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転

車間距離が短いと、無駄な減速・加速が多くなり、市街地では2%程度、郊外では6%程度も燃費が悪化します。

③ 減速は早めにアクセルを離そう

信号が変わる。渋滞が始まる。等で停止する道路事情に応じたアクセル操作で、2%程度の燃費が改善されます。

④ エアコンの使用は適切に

車のエアコン(A/C)は車内を冷却・除湿する機能です。暖房のみ必要な時は、スイッチをOFFにしましょう。

⑤ 無駄なアイドリングはやめよう

待ち合わせ・時間調整・荷物の積み卸し等による駐車の際は、エンジンを切りましょう。10分間のアイドリング(エアコンOFFの場合)で、1300C程度燃費を消費します。

⑥ 渋滞を避け余裕をもって出発しよう

出かける前に、渋滞や交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビ等を活用して、行く先やルートをあらかじめ確認し、時間に余裕をもって出発しましょう。

⑦ タイヤの空気圧点検

タイヤの空気圧チェックを習慣づけましょう。空気圧が不足すると、市街地で2%、郊外で4%程度燃費が悪化します。

⑧ 不要な荷物は降ろそう

車の燃費は、荷物の重さに大きく影響されます。100kgの荷物を載せて走ると、3%程度も燃費が悪化します。

⑨ 走行の妨げとなる駐車はやめよう

めいわく駐車は他車の燃費を悪化させるばかりか、交通事故の原因にもなります。

めいわく駐車のない道路では、平均速度が向上し、燃費の悪化を防ぎます。

⑩ 自分の燃費を把握しよう

日々の燃費を把握すると自分のエコドライブ効果が把握出来ます

※ 2000ccクラスのセダンを基準に計測しています。

トラフィック クイズ Traffic Quiz 答え

問題1 ×

道路交通法72条第1項(交通事故の定義と届け出義務)
交通事故があったときは、当該交通事故に係る車両等の運転者その他の乗務員は、直ちに車両等の運転を停止して、負傷者を救護し、道路における危険を防止する等必要な措置を講じなければならない。(以下省略)警察官が現場にいないときは直ちに最寄りの警察官に当該交通事故が発生した、日時・場所・死傷者・負傷者・物(※注)の損壊等について報告しなければならない。

(※ 民法85条では犬を「物」とされています。)

罰則 第119条第1項第10号(届け出義務違反)
3月以下の懲役又は5万円以下の罰金

問題2 ×

道路交通法第4条4項 同法施行令2条1項(信号の意味等)
赤色の灯火の点滅の場合

- ① 歩行者は、他の交通に注意して進行することができる。
- ② 車両等は、停止位置において一時停止しなければならない。

罰則 道路交通法第7条 信号機の信号に従う義務
同法第119条第1項第1号の2
3月以下の懲役又は5万円以下の罰金

問題3 ×

【道路交通法第4章の2 高速自動車国道等における自動車の交通方法等の特例】

道路交通法75条の11 同法施行令27条の6
自動車の運転者は、故障その他の理由により本線車道若しくはこれ

に接する加速車線、減速車線若しくは登坂車線又はこれらに接する路肩若しくは路側帯において当該自動車を運転することが出来なくなったときは、政令で定めるところにより、当該自動車が故障その他の理由により、停止しているものであることを表示しなければならない。

施行令には、後方から進行してくる自動車の運転者が見やすい位置に置いて行うものとする。

- ① 夜間 内閣府令で定める基準適合の夜間用停止表示器材
- ② 夜間以外の時間 内閣府令で定める、基準に適合する昼間用停止表示器材

(トンネルなど、視界が200メートル以下の場合は、夜間用器材)

罰則 第120条第1項第12号の2
5万円以下の罰金

問題4 ○

道路交通法第22条1項(最高速度)

車両は、道路標識等によりその最高速度が指定されている道路においては、その最高速度を、その他の道路においては政令で定める最高速度を超える速度で進行してはならない。

罰則 第118条第1項第1号
6月以下の懲役又は10万円以下の罰金

問題5 ×

道路交通法第94条第1項(免許証の記載事項の変更届出等)

免許を受けた者は、「本籍、住所、氏名」等の変更があった場合、速やかに住所等を管轄する公安委員会に変更届をしなければならない。

罰則 第121条1項9号
2万円以下の罰金又は科料

**年末の交通安全協会の業務は、12月26日(金)午後5時迄です。
年始は、1月5日(月)から通常業務を始めます。**