

曾根崎交通安全協会
曾根崎自家用自動車部会
〒530-0027
大阪市北区堂山町1-5
三共梅田ビル6階611号室
TEL (06) 6315 - 8505
FAX (06) 6315 - 8506

平成27年 春の全国交通安全運動

運動の基本

子供と高齢者の交通事故防止

運動の重点

- 自転車の安全利用の推進
- 全ての座席のシートベルトと
チャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶



主要行事

行事名	日時	場所
はつらつ脳活性化教室(交通安全教育)	4月27日(日)10:00~11:00	北天満集会所
北区役所前交差点事故防止	4月30日(木)14:00~15:00	北区役所前
そねざき交通安全キャンペーン	5月 9日(土)13:00~15:00	ディーズスクエア
小学校通学路指導	5月11日(月)登下校時(朝・昼・夕)	扇町・菅北小学校
※ 飲酒運転撲滅キャンペーン	5月14日(木)15:00~16:00	うめきた広場
エルダーヘルメット普及啓発キャンペーン	5月15日(金)15:00~16:00	コミュニティプラザ

「自転車運転者講習制度」が始まります!

※公安委員会が講習の受講を命じる

一定の危険な違反行為をして
2回以上

検挙され又は事故を起こした
悪質自転車運転者

**自転車運転者講習
を受講** ※手数料が必要

※受講に従わない場合

5万円以下の罰金



※平成27年
6月1日
施行予定

⇒ P3に
関連記事あり

安全運転講習会のお知らせ

右記の通り安全運転講習会を開催致します。

- (注) 1. 当日、菅北福祉会館が使用できないときは、会場を菅北小学校に変更します。
2. 受講者には「安全運転講習済シール」を交付します。受講記録カードを持参して下さい。
3. 「受講記録カード」は、会場受付にも用意しています。

月 日(曜)	場 所	時 間
4月24日(金)	北区民センター1階会議室	受付 午後6時00分
4月27日(月)	曾根崎警察署2階会議室	講習開始 午後6時30分
4月28日(火)	菅北福祉会館(注 参照)	

この手記は、飲酒運転をし、自転車乗りの高齢者を跳ね死亡させ、交通刑務所で服役中に書かれた交通刑務所服役者の手記です。

筆者は、筆者が起こした同じような交通事故の根絶を願って、多くのドライバーに訴えています。是非、お読みになって運転の糧にして頂ければ幸いです。

交通刑務所服役者の手記

命の重さ・大切さ

S.T 自営業(38歳)

私は、その年の10月末日午後9時30分頃、飲酒運転をしてしまい、一人の尊い人命を奪ってしまいました。

自動車運転過失致死、道路交通法違反(酒気帯び運転)の罪名で起訴され、判決の結果、2年6月の刑期が確定し、刑務所に服役することになりました。

その日私は、取引先である会社の社長と打合せをし、その後、近くの居酒屋で午後6時ころから9時ころまで飲酒し、アルコールが入ったまま車の運転をし、取り返しのつかない事故を起こしたのです。ハンドルを握る人間として決してやってはいけない飲酒運転、毎日のように新聞やニュースでもこぞって取り上げられ厳罰化されているのにも関わらず「自分だけは大丈夫」「近いから、まだ時間が早いし」「そんな飲んでないし」「酔っていないし」と自分勝手な理屈や判断、行動が原因で一人の尊い命を奪ってしまったのです。その時は、飲んで運転している後ろめたさもあったのか、普段よりは慎重に運転していたつもりでした。

突然、車の左側に何か気配を感じ「あっ」と思った時には「ガシャン」と音がして、自転車と共に75歳の男性を撥ねてしまったのです。すぐに車から降り、被害者の方に駆け寄り何度も何度も声を掛けたのですが反応もなくぐったりしていました。

頭の中が真っ白になりパニック状態で何がなんだか分からなくなってしまった。ただただ「助かってくれ」「早く救急車きてくれ」と祈ることしかできませんでした。

被害者の方は緊急手術をしましたが、意識は戻ることなく息を引き取ったと警察の方から知らされ、私は人の命を奪ってしまった事の重大さに改めて気付き、何日か食事を取ることも出来ず、あの時の音(ガシャン)、状況が目を閉じると再現され眠ることができず、私自身が死んでお詫びをしなければと何度も何度も考えてきました。

しかし、私が死んだからといって何の解決にもならないと考え直し、一生掛け償い続けなければいけないと思い直しました。

被害者の方、被害者ご家族の事を考えたら、私はまた勝手な考えをしていると思ったのです。

私は逮捕され拘留されていましたので、直接の謝罪はできず、弁護士を通じて手紙で謝罪をし、妻や両親が私の代わりに被害者ご家族に会い、謝罪をして貰っていました。

土下座をして謝罪をした事を面会時に聞き、妻や両親にまで辛い思いをさせてしまっている事に本当に情けない気持ちで目を合わせることもできませんでした。保釈後、被害者ご家族に連絡を取り謝罪することができ、示談にも応じて頂きました。

私の起こした事犯は決して許される事ではないのに、どんな気持ちで示談に応じてくれたのかと思うと本当に申し訳ない気持ちで一杯になりました。

私は現在、市原刑務所で受刑生活を送っています。私が起こした事犯から逃避せず向き合い、今までの自分勝手な判断や考え方としての自覚の甘さを改めて直し、生まれ替わる事も一つの償いになるのではないかと考え、事犯を忘れないよう、日々、手を合わせ、反省し少しでも償いになるのではないかと過ごしています。私には命があり、これからは私の一生を懸けて償い続けていく決心でいます。それに、不自由な生活をさせてしまっている妻や幼い子ども達の事も考えれば、辛いなどと言ってはいられません。

私は被害者の命だけではなく、家族そして両親にまで被害を与えていました。それなのに私は家族に支えてもらっています。たくさんの方々にも支えられ、過ごしています。この恩を決して無駄にせず、今度は私が支えていく人間とならなければなりません。

最後に、この手記を読まれた皆様にお願いです。決して飲酒運転を許さないで下さい。

もし身近でしている人がいるのならば、注意をし、止めさせて下さい。私のような人間がこの世からいなくなってしまって欲しいのです。

両親や妻、子ども達にこんな辛い思いを与えないで下さい。

自分一人の命ではないのです。事故を起こしてから、人の命を奪ってから気付いたのでは遅いのです。

命は、二度と戻らないのです。幸せな生活の日々は、戻ってこないので。

交通死亡事故 驚きの現実

大阪府警が、大阪府下の交通事故件数の統計を取り始めた、昭和23年から昨年(平成26年12月)までの間に、交通事故が原因で亡くなられた方の実数を調べたところ、右方の一覧表の通り、

66年間で、31,578人

の人が尊い命を絶たれている現実がありました。

悲惨な交通事故の輪禍に遭っていなければ、どのような人生が待っていたんだろうと考えますと、交通安全の重要性が改めて認識させられます。

前ページの手記を見ますと、ドライバーとして貴重な提言を与えてくれたことに感謝する次第です。

期間	死者	(人) 内高齢者
S23年～S29年	2,606	
S30年～S39年	7,291	
S40年～S49年	7,150	
S50年～S59年	3,875	
S60年～H9年	6,196	
H10年～H19年	3,155	936
H20年～H26年	1,305	526
合 計	31,578	

自転車の新しいルール

「自転車運転者講習制度」が始まります!

平成25年6月に公布された道路交通法の一部を改正する法律の一部改正に伴い、平成27年6月1日から(「改正法第108条の2第1項第14号」「自転車運転者講習」)が実施されます。

受講命令に違反には5万円以下の罰金が課せられます。

受講命令違反は「一定の危険な違反行為」(危険行為)です。

主な危険行為は以下の通りです。

- 信号無視
- 通行禁止違反 (歩行者専用道路の通行など)
- 通行区分違反 (車道の右側通行・車道の右側路側帯通行・歩行者用路側帯通行=2本の白線実線)
- 路側帯での歩行者妨害(路側帯を通行する際、歩行者の通行を妨害するなど)
- 指定場所一時不停止等
- 歩道での歩行者妨害
- 整備不良車の運転 (制動装置を備えていない自転車の運転等)
- 酒酔い運転

⇒ P1に関連記事あり

トラフィック クイズ *Traffic Quiz*

□の中へ○か×でお答え下さい。

問題1 車を運転中、信号機の表示により(青色灯火)交差点を右左折する時は、徐行する義務まで課せられていない。

問題2 車を運転中、予想されている、東南海地震のような地震が発生し、やむを得ず車を置いて避難する場合、エンジンを止めエンジンキーを抜き盗難防止の観点からドアはロックする。

問題3 信号機が正常に作動している交差点で、警察官が信号表示と異なる「手信号」による指示を出している場合、従う必要がある。

問題4 走行車線が2車線ある高速道路で、余り通行車両がなかったので、動物の飛び出しも予想されたことから安全を考え中央寄り車線を走行した。

問題5 自転車を運転中、無謀運転し重大な誘発事故が起きた。このような場合、刑事責任を問われ実刑判決を受けることはない。

⇒ 答えと解説は、P4にあります。

交通安全協会の具体的な活動

① 運転免許証の郵送手続き事務

前号では、運転免許証の更新に伴う法定講習と、新しい運転免許証の郵送手続き等について御紹介しました。

郵送手続きは、当交通安全協会内に設けられた講習室で、大阪府交通安全協会から、派遣された講習指導員によって、

優良運転者は、30分

一般講習者は、1時間

の講習を受講すれば運転免許証の更新手続きが終了し、新しい運転免許証が郵送されて来るのを待つだけです。

当協会で昨年度(平成26年4月から平成27年3月末日)までに受講され、郵送手続きをされた方は、

4,247人

です。

受講、郵送手続きされた方の評判は、

- 少人数で受講出来、講習内容も充実し、講習指導員の説明もよく理解出来た。
- 1日8回も講習があって、長時間待つこともなく手続きを終えることが出来た。
- 優良運転者の得点であることが実感でき、次回も優良運転者の資格を持ち続けたい。
- 会社を休まず短時間で免許更新手続きを終えることが出来た。

等の声が聞かれた。

② 自動車運転適性診断を御紹介

当協会の会員様には、(一社)大阪府自家用自動車連合協会で(中央区大手通・地下鉄谷四)運転適性検査を無料で受ける御紹介を行っています。

同一事業所(会社)で15名以上が適正検査を受ける場合は「可搬式自動車適正診断機器」を無料貸出のお世話もさせてもらっています。

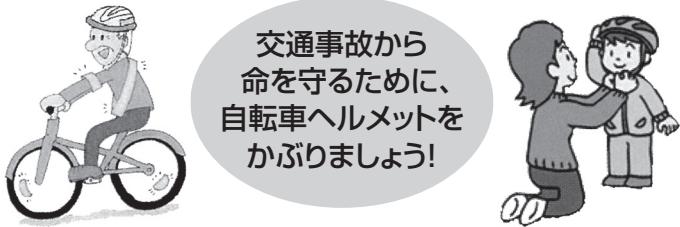
高齢者の交通死亡事故が多発しています。

3月中の高齢者死亡事故は

4件発生し4件

すべて自転車乗車中

- 頭部へのダメージが大きいヘルメットの着用
- 赤信号では渡らない
- 青信号でも安心しない。右左の安全確認



Traffic Quiz 答え

- 問題1** × 道路交通法第三章第六節 交差点における通行方法等、同法三十四条第1項及び第2項では車両は右左折する場合「徐行しなければならない」と定められている。
- 問題2** × 国家公安委員会告示第3号「交通の方法に関する教則」、多くの都道府県が発行する地震災害時におけるマニュアルには、やむを得ず車を放置して避難する場合は「道路左側に駐車しエンジンを止め、ドアロックせずエンジンキーは付けたまま避難する。」と広報している。
- 問題3** ○ 道路交通法第七条(信号機の信号に従う義務)、同法第六条(警察官等の交通規制)には、警察官等は、道路における危険防止と円滑の必要がある場合は、信号機の表示と異なる手信号をすることが出来る。
- 問題4** × 道路交通法二〇条(車両通行帯)の違反となります。同条には、車両通行帯が設けられた道路においては、道路の左側端から数えて一番目の通行帯を通行しなければならない。
- 問題5** × 大阪市浪速警察署の管内で発生した交通事故であるが、自転車の無謀な運転で自転車との衝突を回避した結果、タンクローリー車が死亡事故を起こした。自転車の運転者に禁固2年の実刑判決が出た。