



協会だより

曾根崎交通安全協会
 曾根崎自家用自動車部会
 〒530-0027
 大阪市北区堂山町1-5
 三共梅田ビル6階611号室
 TEL (06) 6315 - 8505
 FAX (06) 6315 - 8506
 制作・印刷 (株)タップハウス

秋の全国交通安全運動

9月21日(月)～9月30日(水)

運動の基本

子供と高齢者の交通事故防止



運動の重点

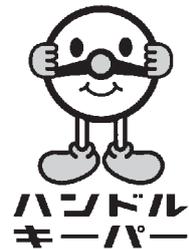
- 夕暮れ時と夜間の歩行中
自転車乗車中の交通事故防止



- 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶



お酒を飲まずに
 仲間を送り届ける人
 'ハンドルキーパー'
 を決めましょう!



「秋の全国交通安全運動」主要行事

行事名	日時	場所
敬老会交通安全教室	9月 9日(水)11:00-11:30	旧梅田東小学校
信号守らせ隊発足式	9月14日(月)14:30-15:00	扇町小学校
反射シール貼付活動	9月15日(火)14:00-15:00	ホワイティ泉の広場
そねざき交通安全キャンペーン	9月17日(木)10:30-12:00	阪急百貨店祝祭広場
北区交通安全大会	9月18日(金)14:00-16:00	北区民センター
樋之口町自転車事故防止キャンペーン	9月24日(木)16:00-17:00	樋之口町交差点
ちゃやまち交通安全キャンペーン	9月 日時未定	MBSちゃやまちプラザ

この手記の筆者は、赤色信号を無視し交通事故を起こし、相手の車に乗車していた2人を死亡させ、禁錮3年の受刑生活者です。

筆者は、「私と同じ過ちを犯す人、そして、事故によって悲しむ人が少しでも減ることを願っています。」と多くの人に訴えています。

運転免許の重み

K・T 講師(23歳)

3月末日、私はその日、友人の引越しを手伝っていました。新しい生活に向けた準備のため慌ただしく、慣れないトラックの運転でしたが、しばらく会えなくなる友人とのひとときのドライブを楽しんでいました。

引越しを終えてトラックを返却し、自分の車で帰宅する途中でのことでした。友人や荷物を下ろし、トラックから自分の車に変わった解放感からスピードを出して道路を縫うように走っていました。

自宅まであと10分足らずの交差点にさしかかったときです。信号が黄色に変わったことが分かりました。余裕を持って停止できる距離でした。しかし翌日に自分の引越しを控え、荷造りが残っていたため少し焦っていた私は、先を急ぐあまり加速して交差点を走り抜けようとなりました。交差点に進入すると同時に赤信号に変わり、私は「間に合った」と思いました。しかし、それは大きな間違いでした。

信号に気を取られるあまりに、右折を始めた対向車に気付いたとき、強い衝撃とともに車が止まりました。ほぼ無傷だった私は自力で車を降りました。そこには信じがたい光景が広がっていたのです。

うなりを上げるエンジン。タイヤから漏れる嫌な臭い。フロント部分が大きく潰れた相手の車。そして、放り出され、うつ伏せに横たわる人と流れる血……。あまりの惨状に、私は足がすくみ、その場に立ち尽くすばかりありませんでした。

目撃者の通報によって消防、警察が到着し私は現行犯逮捕されました。自分には一生縁がないと思っていた手錠をかけられたときの衝撃は今でも忘れることが出来ません。警察署で事情聴取中に、お二人の方が亡くなられたことを告げられた私は、「人生もう終わりだ……」と目の前が真っ暗になりました。

1ヶ月後、刑事裁判が始まりました。当時、被害者参加制度が開始されたことやご遺族の方々がどのようなことを述べられるのかという不安や恐怖でいっぱいになった私は、どのような顔をしてよいものかもわからず、ご遺族の方々の席を見ることができませんでした。

意見陳述では故人との思い出とともに、私への憎しみがぶつけられました。中でも「私はK・Tという人間を一生許しません」という言葉を聞いたとき、息が詰まるほど苦しくなりました。あれほどの怒りに満ちた叫びを私は耳にしたことがありませんでした。

禁錮3年の判決により、私は今受刑生活を送っています。

事故直後からしばらくの間、自分のことばかり考えていました。家族や友人らは私のことをどう思っているのだろう。社会的地位を失った私の今後の人生はどうなってしまうのか。受刑生活が始まって、あとどれくらい出所できるだろうかと、カレンダーを見つめる日々が続きました。本当に自分のことばかりで、亡くなられた被害者やご遺族のことを考えることなど二の次だったのです。

そんな中、刑務所での教育の中で被害者ご遺族の方々について考える機会が与えられたことで、ようやく被害者ご遺族の方々の心情に目を向けることができるようになりました。

私たち加害者は、刑期が終われば事故を起こす前と同じ生活に戻ることが出来ます。人によっては本件事犯を忘れ、被害者ご遺族の方々への謝罪・償いから逃れることもできるのです。しかし、被害者やご遺族の方々には私たちが起こした事件によって生活が一変し、悲しみや苦しみから一生逃れることは出来ないのです。

私は今回、運転免許は失効し、慰謝料などは保険会社から支払われました。刑期が終われば刑事・民事・行政の三つの責任は果たすことができるかもしれませんが、しかし、大切な道義的責任をどうやって果たせばいいのか、未だ答えを見出すことは出来ていません。謝罪の手紙を出させてはいただいているのですが、お返事を頂くことはできていません。被害者やご遺族の方々の心の傷は、時間とともに深くなっているのだと感じています。お亡くなりになった被害者の命が戻らない以上、心の傷が癒えることはないのかもしれませんが。私は一生この罪と責任を背負っていかなければならないのです。

運転免許を取得して間もない頃は、制限速度を守り、車を発進させるだけでも慎重に行っていました。それがいつしか制限速度を超過することが当たり前になり、安全確認さえもなおざりになっていました。そうした運転をしても事故を起こしたことがなかった私は、「運転がうまくなった」と勘違いしていたのです。「規則を破っても事故は起きない」という誤った成功体験の積み重ねが危険に対する感覚をマヒさせてしまっていたのです。

運転免許は、「規則を守り、車を安全に運転できること」の証明です。これを読んでいる皆さんはどうか今一度、運転免許を手にした時の運転を、気持ちを思いだして下さい。私と同じ過ちを犯す人、そして、事故によって悲しむ人が少しでも減ることを切に願っています。

第19回 無事故・無違反チャレンジコンテストのご案内

1 実施期間等

(1) 申込み期間

平成27年8月3日(月)から平成27年9月30日(水)までの間

(2) コンテスト期間

平成27年10月1日(木)から平成28年3月31日(木)までの間

2 申込み方法

所定の申込み用紙(*)に必要事項を記載のうえ、当協会へ申込んで下さい。

コンテストに必要な、運転記録証明書にかかる費用(630円×参加人数+別途振込手数料)につきましては、参加申込み時に安全協会振込用紙(運転記録証明書申込用紙)をお渡しいたしますので、最寄りの郵便局から振込みをお願いします。

※ 交通安全協会に問い合わせして下さい。

3 コンテストの効果

昨年(平成26年)実施したコンテストでは、34社2,503名が参加し、無事故・無違反を競い合いました。結果は、交通事故は、軽傷事故等4件発生しましたが半減しました。

違反については、179件(前年比+58件)検挙されたほか、飲酒運転が1件発生し、残念な結果に終わっています。

今回は、昨年の結果を踏まえ、交通ルールを守り、安全運転の励行を目指して頂きたいと思います。

安全協会の ホームページを開きました。 <http://www.sone-ankyo.info>

8月3日、曾根崎交通安全協会は、協会の業務や道路交通法改正・最近の交通事故情勢等、タイムリーに情報提供するためホームページを開設しました。

また、運転免許証の郵送手続き、曾根崎警察署管内の交通事故発生場所の明示、各種警察情報等、様々な情報を閲覧できます。

是非、アクセスしてご覧下さい。

交通死亡事故

【ゼロ1年間達成】

しました。

府下では交通死亡事故が多発するなか、曾根崎警察署管内では、昨年7月31日午前2時ごろ発生した、高齢者交通死亡事故以来、死亡事故はなく【ゼロ1年間】達成しました。

府下64警察署中「ゼロ」は2署のみでした。

トラフィック クイズ Traffic Quiz

□の中へ○か×でお答え下さい。

問題1 水没や交通事故等で車内に閉じ込められた場合、緊急脱出用ハンマーで、ガラス面が広いフロントガラスを割れば早く脱出出来る。

問題2 黄色の中央線は「追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止」を意味している。

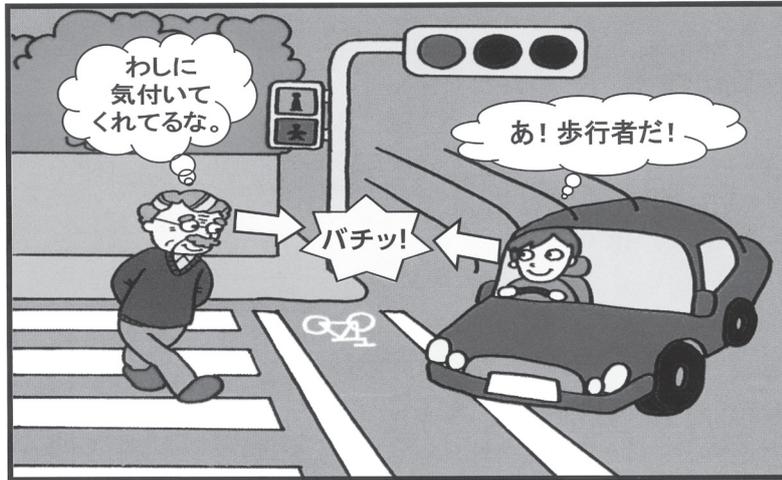
問題3 幼児(6歳未満の者)が、自宅のすぐ近くにある電車の踏切付近で遊んでいたが、それを知っていた母親は、「いつも遊んでいるので大丈夫」と思い、そのまま遊ばせていた行為は、法律的に定められた義務的はない。

問題4 普通車を運転中、初めて行く所に設定していたカーナビを見ながら運転する行為は道路交通法違反で検挙されることはない。

問題5 自転車を運転中、イヤホンで音楽を聞く行為は、危険な違反行為に該当しない。

⇒ 答えと解説は、P4にあります。

交差点 目と目を合わせて 事故防止



交差点での交通事故を防ぐ秘訣…

それは、アイコンタクト!

お互いの目を見て、相手が自分に気づいているか確認しましょう!

「アイコンタクトで交通事故防止」は、「大阪府交通対策協議会」(会長松井知事)が交差点での交通死亡事故を防ぐため標語等を募集し、最優秀賞を受賞した作品です。

受賞されたのは、自動車教習所の教習指導員で、受賞者から「子供から大人まで、分かりやすく、5・7・5のリズムで覚えやすいように作りました。」とのコメントがあります。

大阪府警の統計によりますと、1月から6月までの上半期中の府内の死者は、100人。この内、交差点付近で発生した事故での死者数は、82人で、全体の8割以上を占めました。

.....
本年中の全国の

交通死亡事故死者数 3,000人以下

達成が非常に厳しい状況です。

国が推進している「第9次交通安全基本計画」は、本年が最終年になっていますが、7月30日現在2,213人と非常に厳しい情勢です。

大阪府下におきましても、年間抑止目標122人ですが、7月30日現在110人、対前年比プラス33人です。

交通死亡事故原因

- 信号無視
歩行者・自転車のルール無視
- 飲酒運転
未だに絶えません
- 速度違反・歩行者妨害等運転手のモラル

トラフィック クイズ Traffic Quiz 答え

- 問題1 × フロントガラスは「合わせガラス」と言って、樹脂製のビニールを2枚のガラスで挟み、粉々に割れないような構造にしている。ハンマーで割る場合は側面ガラスが良い。
- 問題2 ○ 道路交通法第17条5項(通行区分)
右側部分にはみ出して通行出来る場合の定めは、同条項の一から五号に定められている。
- 問題3 × 道路交通法14条3項(幼児等の保護)
児童(6歳以上13歳未満の者をいう。以下同じ)若しくは幼児(6歳未満の者をいう。以下同じ)を保護する責任のある者は、交通のひんぱんな道路又は踏切若しくはその附近の道路において、児童若しくは幼児に遊戯をさせ、又は自ら若しくはこれに代わる監護者が付き添わないで幼児を歩行させてはならない。
- 問題4 × 道路交通法71条5項の5
前段では、携帯電話等の行為について定められ、後段で当該自動車等に取り付けられ若しくは持ち込まれた画像表示装置に表示された画像を注視しないこと。と定められ、道路運送車両法第41条(自動車の装置)で定められた、速度計、走行距離計その他の計器は運行に必要であることから、見ても良い。
- 問題5 × 自転車の「危険行為の14項目」に該当する。